



TRANSPORDIAMET

Kohila Vallavalitsus
vallavalitsus@kohila.ee
Vabaduse tn 1
79804, Rapla maakond, Kohila vald,
Kohila alev

Teie 21.03.2024

Meie 03.04.2024 nr 7.1-2/24/4843-2

**330 kV L357 Paide - Kiisa õhuliini
rekonstrueerimise ehitusloa eelnõu
kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Kohila valla ja Rapla valla, Järva maakonna Paide linna ja Türi valla ning Harju maakonna Saku valla 330 kV L357 Paide - Kiisa õhuliini rekonstrueerimise ehitusloa eelnõu (menetlus nr 421821).

Rekonstrueeritav 330 kV L357 Paide - Kiisa õhuliin asub järgmiste riigiteede kaitsevööndis:

- nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru tee km 86,15
- nr 15174 Türi-Väätsa tee km 6,97
- nr 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa tee km 9,37; km 19,28; km 21,58; km 30,64
- nr 15206 Lõõla-Piiumetsa tee km 5,84
- nr 14 Kose-Purila tee km 21,25; km 24,21; km 27,37
- nr 20122 Kaiu-Vahastu tee km 0,11
- nr 20110 Juuru-Järlepa tee km 0,49
- nr 20111 Juuru-Pirgu tee km 0,80
- nr 20109 Seli-Angerja tee km 3,37
- nr 11202 Vaida-Urge tee km 24,72
- nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 22,41
- nr 11154 Tagadi-Kurtna tee km 0,41
- nr 11152 Kirdalu-Kiisa tee km 1,67

Ehitusloa antakse välja 330 kV, 110 kV õhuliinide ja optilise sidekaabli ning mastide ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on „330 kV L357 Paide - Kiisa õhuliini rekonstrueerimine“ projekt (AS Connecto Eesti, töö nr 654)

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusloa kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Märkida asendiplaanile riigitee kaitsevööndisse paigaldatavate mastide reaalsed kujud ja asukohad ning näidata ära masti vähim kaugus riigitee katte servast.
2. Muuta võimalusel mastide, mille kõrgus ületab kaugust riigitee katte servast, asukohti selliselt, et oleks tagatud nõue vastavalt määrusele „Tee projekteerimise normid“ § 63 lg 2.

3. Asendiplaanile märkida vastavalt määrusele „Tee projekteerimise normid“ § 63 lg 6 ettenähtud liikluskorraldusvahendite olemasolev asukoht. Vastava liikluskorraldusvahendi puudumisel näha projektis ette selle paigaldamine.
4. Asendiplaani joonisel kajastada riigiteega ristuva õhuliinijuhtme vahetamiseks rajatavate tõkete/väravate asukoht. Edastada palun seletuskirja punktis 4.3 viidatud joonis „Teedega ristumiste tehnoloogia“.
5. Täpsustada, kas tööde teostamiseks on vajalik rajada täiendavaid juurdepääsuteid või teostatakse materjalide vedu olemasolevate juurdepääsuteede kaudu. Näidata asendiplaani joonisel vajalikud juurdepääsud riigitee kaitsevööndis tööde teostamiseks.
6. Palun esitada projekti asendiplaani joonis .dwg formaadis.
7. Õhuliini ristumisel riigiteega nr 20122 ja nr 11154 ei ole ristumise joonisel riigitee kilomeeter õige. Palun korrigeerida.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee